

L'entreprise Tocquard accompagne le développement de la marque Kirovets

RESPONSABLE D'UN GARAGE POIDS LOURDS DANS L'EST DE LA FRANCE, MAURICE TOCQUARD ASSURE DÉSORMAIS LA VENTE ET LA MAINTENANCE DE TRACTEURS ARTICULÉS RUSSES KIROVETS.

A l'origine de cette présentation, un voyage en Ukraine réalisé par Thierry Morlot, exploitant agricole. Un mastodonte de 420 ch et 8 roues, modèle K-744R4 a trouvé sa place, au printemps 2016, au sein de son exploitation de 700 hectares proche de l'entreprise Tocquard.

Intéressé par ce modèle lors de son déplacement, il en parle à Maurice Tocquard qui, passionné pour la mécanique agricole et les tracteurs, adhère à l'idée de s'impliquer. Ils retournent ensemble en Russie, à Saint-Pétersbourg, pour visiter l'usine de fabrication, et suivent une formation technique pour se familiariser avec les caractéristiques du matériel. Celle-ci est indispensable dans la perspective d'assurer leur commercialisation sur le territoire français.

Un garage équipé pour intervenir

Spécialisé dans la maintenance des poids lourds depuis 1985, le garage Tocquard montre pattes blanches pour intervenir sur ces tracteurs venus de l'Est. Il dispose notamment d'équipements adaptés (changement de pneumatiques...) et d'un outillage régulièrement renouvelé.

« Ces tracteurs sont effectivement dotés de pièces d'une grande durabilité, qui s'ap-



De gauche à droite: Thierry Morlot, Nathalie Grux (secrétaire), Maurice Tocquard et son fils, Bertrand.



Maurice Tocquard communique sur le terrain pour faire connaître les avantages de ce tracteur.

parentent à celles des poids lourds. Le modèle de 420 ch est, notamment, équipé d'un

moteur Mercedes standard 6 cylindres répondant aux normes Tier 4 final largement utilisé dans le secteur des poids lourds. »

Schémas techniques et hydrauliques, plan de systèmes de freinage et programmes d'entretien sont autant de supports techniques mis à disposition du revendeur. Thierry Morlot utilise ce tracteur pour ses travaux de

déchaumage, de préparation des sols et de semis. « Face aux difficultés à trouver de la main-d'œuvre, je recherchais un tracteur performant. Celui-ci correspond tout à fait à mes attentes en termes de puissance, de fiabilité et de confort d'utilisation. Un de ses principaux atouts est son accessibilité pour l'entretien et la réparation. » Ce tracteur russe à châssis articulé dispose d'une transmission Power Shift maison, Kirovets, d'un système hydraulique load sensing Bosch Rexroth et d'un essieu avant suspendu par lames.

Une grande durabilité grâce au châssis articulé

À noter également sa capacité de relevage de 9 à 12 t et son rayon de braquage de 11,6 m. « Son châssis articulé garantit une meilleure durabilité. De même, nous pouvons adapter des roues jumelées », apprécie l'exploitant.

Les modèles proposés présentent quatre puissances disponibles de 230 à 420 ch. À la puissance maximale, le prix d'achat du tracteur s'étend de 140 000 à 160 000 €. Une nouvelle série bénéficiera d'une homologation européenne T1. Lors de sa présentation à la foire agricole de Poussay, Maurice Tocquard a perçu l'intérêt porté à ce tracteur, qui laisse entrevoir des perspectives de commercialisation. « Nous cherchons à faire connaître la marque dans notre secteur géographique, à savoir la Meuse, la Moselle, la Haute-Marne et les Vosges. Ce tracteur convient parfaitement aux grandes exploitations, Cuma et entrepreneurs », projette-t-il.

CÉCILE GIAMBERINI

Kirovets s'étend vers l'Europe de l'ouest

Les différents modèles de tracteurs sortent de l'usine de fabrication de Saint-Pétersbourg. Implanté dans les pays de l'Est, notamment en Allemagne (400 tracteurs source L und K, concessionnaire allemand), en Pologne et au Kazakhstan, le constructeur russe Kirovets souhaite, à présent, se positionner en Europe de l'ouest. C. G.